

盐城市现代物流业发展规划

（ 2025-2035 年 ）

（ 征求意见稿 ）

2026 年 8 月

前言

现代物流业联接生产和消费、内贸和外贸，是实体经济的“筋络”，是支撑国民经济发展的先导性、基础性、战略性产业。党中央、国务院和省委、省政府高度重视物流业发展工作，2026年4月，中央政治局会议部署加强物流网等“六张网”规划建设；国家发改委、省发改委分别印发了《现代物流创新发展“十五五”规划》和《江苏省“十五五”现代物流发展规划》。盐城市委、市政府认真贯彻落实国家和省部署要求，市委、市政府主要和分管领导专题听取和调研全市物流业发展情况，多次对规划编制提出具体要求。本规划对盐城未来十年物流业高质量发展作出系统性谋划，明确按照“一个目标、一条主线、三个高地、三大枢纽、五个跃升、六大任务”113356发展思路，建设具有全国影响力的沿海物流枢纽城市。本规划是指导盐城现代物流业发展的行动纲领，规划期为2025-2035年。

目录

一、聚力建设全国有影响力的沿海物流枢纽城市

（一）指导思想

（二）发展目标

二、着力打造层次合理、内外联动的物流空间格局

（一）重要物流节点总体布局

（二）三大物流枢纽功能定位

（三）重点物流园区功能定位

（四）县（市、区）物流功能定位

三、全力构建便捷高效、智慧绿色的现代物流体系

（一）紧扣高效畅通，完善交通物流设施网络

（二）强化枢纽引领，增强物流园区集聚能级

（三）拓展双向开放，推进区域物流协同发展

（四）突出降本增效，优化货物运输结构方式

（五）创新业态模式，提高物流产业融合水平

（六）坚持绿色低碳，推动数字化智慧化升级

四、合力筑牢现代物流业高质量发展的坚实保障

一、聚力建设全国有影响力的沿海物流枢纽城市

“十四五”以来，盐城物流业以供给侧改革为主线，推动物流高质量发展，物流规模稳步增长，服务效能持续提升，对国民经济支撑作用不断增强。规模效率稳步提升。2025 年，全市社会物流总额达 23765 亿元，“十四五”期间年均增速 7.6%。全市社会物流总费用与 GDP 的比率降至 13.1%，较“十三五”末下降 1.7 个百分点。设施网络逐步完善。公路通达能力显著增强，全市累计建成等级公路里程 26537 公里，位居江苏省第一位，实现县县通高速、重点乡镇一级公路全通达。干线航道通江达海，内河航道通航里程 4377 公里，位居江苏省第一位。港口能级持续提升，盐城港“一港四区”全部获批国家一类开放口岸，港口货物吞吐量跻身长三角港口前十强。航空服务能力增强，南洋国际机场为国家一类开放口岸，建成射阳、建湖 2 个 A1 类通用机场。服务能级不断增强。累计创成省级示范物流园区 8 家、数量位居全省第三；累计创成国家 3A 级及以上物流企业 24 家，盐城港集团荣获“2024 中国物流杰出企业”奖。全市涉农县区全部创成省级物流达标县（示范县）。区域联动持续深化。盐城港累计开通国内外航线 65 条，中欧（亚）接续班列稳定运行，南洋国际机场恢复对韩日全货机航班。开通“盐城北—上海港”海铁联运班列，实现“一周七班”常态化运行，入选全国铁水联运优秀案例、全国首批物流降成本优秀案例名单。专业物流特色凸显。成功列入国家粮食物流核心枢纽，建成江苏省级粮食物流产业园 2 家，粮食完好仓容居全省

第一位。成功列入国家骨干冷链物流基地建设名单。业态模式创新发展。加快物流数智化发展，集聚了一批数字物流平台企业，稳步推进盐城城西南现代物流园智慧化改造试点，建成江苏沿海首个 5G 自动化集装箱堆场，全市新能源货车保有量达 5060 台。

“十四五”期间盐城物流业发展成效明显，但与高质量发展要求仍有差距。物流空间布局有待优化，物流枢纽能级仍需提升，物流资源集聚能力较弱，县域物流园区存在短板，城乡物流体系不够完善。基础短板有待补齐，盐城港尚未列入全国沿海主要港口行列，水运、铁路物流通道存在诸多堵点卡点。运行质效有待提升，货运结构有待优化，水路、铁路区域货运量占比亟需提升，社会物流成本仍有下降空间。物流市场主体规模普遍偏小，服务功能较为单一，具备资源整合和平台组织能力的供应链物流企业较为缺乏。物流数智化水平整体不高，绿色低碳物流发展、物流标准化应用还需深化，物流治理能力有待增强。

（一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实党的二十大和二十届历次全会精神，完整、准确、全面贯彻新发展理念，服务构建新发展格局，紧扣“向海图强、向绿而兴、向新转型”战略路径，围绕建设具有全国影响力的沿海物流枢纽城市，以“强基础、调结构、促融合、转方式”为路径，按照“一个目标、一条主线、三个高地、三大枢纽、五个跃升、六大任务”**113356**发展思路，着力构建供需适配、内外联通、安全高效、智慧绿色的现代物流和供应链体系，为“强富美高”新盐城现代化建设提供

坚实的物流保障。

专栏 1 盐城现代物流业“113356”发展思路

围绕**1**个目标。以建设具有全国影响力的沿海物流枢纽城市为目标，加快构建服务长三角和淮河生态经济带、链接东北亚和东盟、联通“一带一路”和国内统一大市场的物流服务网络，将盐城打造成为链接国内国际“双循环”的重要物流支点。

紧扣**1**条主线。以降低全社会物流成本为主线，科学规划布局全市物流资源，提高物流组织化程度和效率，统筹推动全市社会物流成本下降，为增强盐城产业核心竞争力、畅通国民经济循环提供有力支撑。

聚焦**3**个高地。一是**淮河生态经济带出海物流高地**，推进滨海港直连工程建设，打造淮河流域最便捷、成本最低的出海口。二是**长三角北翼供应链物流高地**，打造长三角北翼组织能力强、运行效率高的先进制造业供应链物流组织中心。三是**面向东北亚绿色物流发展高地**，充分发挥盐城沿海港口、绿色能源等优势，在绿色低碳物流等领域先行探索，打造立足东部沿海、链接东北亚的绿色低碳物流示范区。

打造**3**大枢纽。在盐城北部、中部、南部各打造一个物流枢纽，优化全市物流空间布局，强化物流资源整合提升，形成枢纽引领、园区支撑、层次合理、内外联动的物流空间格局。

实现**5**个跃升。经过**5-10**年努力，推动盐城物流业实现物流综合竞争力、物流服务能级、通道畅达水平、物流运行质效、数智绿色水平“五个”跃升，全面融入国家“通道+枢纽+网络”现代物流运行体系。

实施**6**大任务。围绕交通设施网络、物流枢纽园区、区域物流协同、货运结构调整、产业融合发展、数智化绿色化等六个方面，实施一批推动物流业高质量发展、降低社会物流成本的重点任务举措，支撑盐城现代物流业战略定位和发展目标。

（二）发展目标

到 2030 年，全市现代物流综合竞争力、物流服务能级、通道

畅达水平、物流运行质效、数智绿色水平实现“五个”跃升，基本建成与盐城现代经济体系相匹配的现代物流体系。

物流综合竞争力实现跃升。物流规模稳步增长，全市社会物流总额达 3.3 万亿元。物流主体综合竞争力不断增强，培育国家 3A 级以上物流企业 30 家以上，支持盐城港集团谋划国家港口型物流枢纽，推动盐城港力争成为全国沿海主要港口，港口集装箱吞吐量达 200 万标箱。

物流服务能级实现跃升。交通物流基础设施建设逐步完善，社会货运量达 3.3 亿吨。三大物流枢纽服务能级显著提升，货源组织能力和辐射能力明显增强，盐城港万吨级码头泊位数达 30 个，港口货物吞吐量达 3 亿吨。国家粮食物流核心枢纽、骨干冷链物流基地辐射带动作用全面增强，快递业务规模达 10 亿件。

通道畅达水平实现跃升。开行国内外航线 100 条，中欧（亚）班列接续班列、海铁联运班列稳定运行，盐城至日韩、东南亚等的全货机航线稳步拓展，低空物流航线达 50 条。

物流运行质效实现跃升。全市社会物流总费用与 GDP 的比率下降至 12.3%。运输结构持续调整优化，水路铁路区域货运量占比提升至 30%左右，集装箱多式联运量年均增速 10%。

数智绿色水平实现跃升。智慧港口、智慧物流园区等新型物流设施加快建设，努力打造 5 家零碳物流园区。建设全市数字物流综合服务平台、无人车监管平台，全市无人配送车达 2000 台、低空配送飞行器达 1000 台、新能源货车达 7000 台。

展望 2035 年，全面建成淮河生态经济带出海物流高地、长三

角北翼供应链物流高地、面向东北亚绿色物流发展高地“三个高地”，辐射东北亚、东南亚以及链接“一带一路”沿线国家和地区的国际物流服务能力显著增强，打造成为全国有影响力的沿海物流枢纽城市。

表 1 盐城市现代物流业发展预期指标

指标分类	序号	指标名称	2025 年	2030 年	2035 年
物流综合竞争力	1	社会物流总额（亿元）	23765	33000	40000
	2	港口集装箱吞吐量（万标箱）	89	200	300
	3	3A 级以上物流企业数量（家）	24	30	50
	4	规上物流企业数量（家）	445	550	650
物流服务能级	5	社会货运量（亿吨）	2.7	3.3	4.2
	6	港口货物吞吐量（亿吨）	2.5	3	4
	7	万吨级码头泊位数（个）	27	30	35
	8	多式联运枢纽数量（个）	4	6	10
	9	快递业务量（亿件）	5.62	10	16
	10	低空物流配送量（亿件）	-	0.1	0.32
通道畅达水平	11	国内国际航线数（条）	65	120	150
	12	中欧（亚）接续班列开行量（列）	60	100	150
	13	沿海港区铁路专用线覆盖率（%）	25	50	75
	14	低空物流航线数（条）	31	50	100
物流运行质效	15	社会物流总费用与 GDP 比率（%）	13.1	12.3	11.5
	16	集装箱公铁联运量年均增速（%）	7.5	10	8
	17	水路铁路区域货运量占比（%）	23.5	30	35
数智绿色水平	18	无人配送车保有量（台）	251	2000	5000
	19	低空配送飞行器数量（台）	-	1000	8000
	20	新能源货车保有量（台）	5060	7000	10000
	21	零碳物流园区数量（个）	-	5	10

二、着力打造层次合理、内外联动的物流空间格局

（一）重要物流节点总体布局

立足全市及各县域生产生活发展需求，考虑盐城面积广、县市多、南北长等特点，按照“整合优化布局、做强核心枢纽、补齐物流短板”的总体思路，结合盐城物流现状、交通基础、产业布局、用地条件等情况，依托国家骨干冷链物流基地、国家粮食物流核心枢纽、省级示范物流园区等载体平台，全市规划形成“三枢纽、五园区”的重要物流节点空间布局体系，有效衔接国家物流通道和骨干流通网络。



图 1“三枢纽、五园区”重要物流节点布局示意图

（二）三大物流枢纽功能定位

北部物流枢纽。盐城北部以响水港海河联运物流园、滨海港

综合物流园为载体，立足盐城北部，辐射灌南、灌云、涟水等周边区域以及淮河中上游地区，着力打造淮河生态经济带出海物流枢纽。其中，响水港海河联运物流园。依托灌河和响水港区，推进万吨级码头泊位、中转联运、仓储物流等设施建设，推动建设粮食、钢材矿石、再生纸业、大件成品“四大集散中心”，与淮河腹地港口企业及物流园区开展深度合作，推动淮河中上游地区和江苏北部大宗物资在响水港区中转出海，稳定开行至大丰港、太仓港、上海港等喂给港定航航线，打造长三角北翼海河联运物流基地。滨海港综合物流园。以滨海港区为核心载体，推进 10 万吨级码头泊位、集装箱码头、汽车滚装码头、物流公共仓储等设施建设，做大做强绿色能源物流，大力发展海铁联运、海河联运、商品车物流，综合利用 LNG 冷能发展冷链物流，强化淮河流域货源组织能力，建设以多式联运、能源物流、商品车物流、冷链物流为特色的综合物流园区。

中部物流枢纽。盐城中部以盐城现代物流园、盐城城西南现代物流园、大丰港物流园、江苏里下河物流园为载体，加强与南洋国际机场联动，着力打造立足盐城、服务长三角、辐射中西部、对接国内国际“双循环”的综合物流枢纽。其中，盐城现代物流园。依托盐城北铁路物流中心、亭湖港，加快推进公铁水联运设施建设，对外增密海铁联运、中欧（亚）接续班列，对内拓展绿色同城配送业务，高质量建设长三角（盐城）公铁水多式联运基地，打造以海铁联运、中欧（亚）班列、公路干线物流等为主的综合性物流园区。盐城城西南现代物流园。依托盐靖高速、盐淮高速

等便捷化交通网络，强化高标准仓储设施建设，增强区域配送中心功能，大力发展电商云仓、智能仓配、数字物流、供应链物流等物流业态，积极引进大型商贸企业配送中心，着力打造区域性商贸物流中心、城市共同配送中心和制造业供应链物流中心。**大丰港物流园。**依托大丰港区，发挥进口粮食、肉类、水果等指定口岸资质优势，完善粮食物流、农产品进出口冷链物流服务功能，建强国家粮食物流核心枢纽和国家骨干冷链物流基地，大力发展航运物流、保税物流等服务功能，打造以大宗商品和农牧林产品为特色的区域性物流园区。**江苏里下河物流园。**依托建湖港区、新长铁路和铁路专用线，推进铁路货场改造升级以及公铁水联运相关仓储、中转分拨等设施建设，积极发展海铁联运、中欧（亚）接续班列，加强与本地新能源装备、电子信息等产业融合联动，打造集公铁水多式联运、快递速运、商贸物流等功能为一体的现代综合物流园区。

南部物流枢纽。盐城南部以东台生活性物流园、东台生产性物流园为载体，联动大丰港物流园，补齐盐城南部物流短板，打造立足东台、辐射兴化等周边地区、面向长三角的区域性物流枢纽。其中，**东台生活性物流园。**依托 G15、G344 等国省干线，完善电商公共服务中心、快递物流中心、智能仓储中心等设施功能，推进建设无人机配送运营中心、无人机快递起降点等设施，探索发展低空物流，打造以生活性物流为主的智能仓储中心和智慧集配中心。**东台生产性物流园。**依托新长铁路、通榆河、东台港作业区，加快推进码头泊位、高标准仓库等配套设施建设，面向东

台经济开发区和高新区制造企业以及周边县市区的物流需求，打造集物资仓储、中转分拨、集散配送、流通配载等生产物流功能于一体的物流园区。

（三）重点物流园区功能定位

盐城农副产品物流园。依托 G15 沈海高速等公路干线网络，发挥盐城千亿级农业产地优势，完善农副产品精深加工、冷冻冷藏、冷链配送、应急保供等功能，加快推进水产品批发市场建设，当好惠民“菜篮子”“米袋子”“果盘子”，联动大丰港保税物流中心建设国家骨干冷链物流基地，打造区域性农副产品集散基地和冷链加工基地。

响水电商物流产业园。依托 G204、S326 国省干线交通优势和京东云仓平台优势，推进电商云仓、保税仓、海外仓等设施建设，大力发展智慧快递物流、跨境电商物流，打造电商产业特色物流园区。

阜宁港物流园。依托阜宁港和射阳河、通榆河交汇优势，整合集聚阜宁县物流资源，建设制造业供应链物流基地、农产品物流基地、电商物流基地、大宗物资中转联运平台“三基地一平台”，打造内河水水中转联运物流中心。

射阳港港口物流园。依托射阳港区，推进 5 万吨级进港航道、通用码头、海上风电运维服务基地配套码头等建设，加快完善河海联运服务功能，重点面向风电及核心零部件等临港产业发展供应链物流，打造风电装备产业特色物流园区。

射阳综合智慧物流园。依托沿海高速、盐射高速等公路干线，

以云仓为核心，集成自动化分拣、无人配送、实时库存管理等技术，打造高效仓配一体化网络，打造以智慧仓配、跨境电商、低空物流、汽车物流为重点的综合性智慧物流园区。

（四）县（市、区）物流功能定位

东台市。围绕电子信息、高端装备、新材料、大健康、新能源等产业，加快补齐物流园区短板，加大生活性物流园、生产性物流园等项目推进力度，强化电商云仓、公共仓储等设施建设，加快完善内河码头、公铁水联运设施，大力发展制造业物流、电商物流、农产品物流等，培育低空物流新业态。

射阳县。围绕高端纺织、粮食果蔬加工、新能源汽车及核心零部件、风电装备等产业，加快补齐高能级航道、铁路货运设施短板，推动海河联运作业区规划建设，提升港口粮食、煤炭、建材等大宗商品物流能力，重点发展港口物流、风电装备物流、粮食物流、低空物流等。

建湖县。围绕高端装备、新能源、电子信息等产业，更好发挥公铁水空设施齐备优势，加快铁路专用线及货场、港口等物流公共基础设施建设，重点发展公铁水多式联运、低空物流、电商物流等，依托通用机场和客货邮共配体系，率先开展低空物流试点，探索无人机在农产品、医疗应急、高端制造零部件等领域的应用。

阜宁县。围绕新能源、新型纤维材料等产业，加快推进阜宁港淮河作业区、东港作业区、东益作业区等内河港口作业区建设，推进高新区智慧物流园、开发区冷链物流等项目建设，重点发展

内河港口物流、农产品物流等。

滨海县。围绕绿色能源、新材料、现代农业等产业，高标准推进滨海港综合物流园、淮河入海水道滨海港直连工程等建设，提升临港产业供应链服务能力，重点发展港口物流、大宗商品（汽车、LNG等）物流等，利用LNG冷能发展冷链物流。

响水县。围绕不锈钢、新能源、汽车部件等产业，支持海河联运发展示范区建设，统筹推进灌河口开发，加快连申线通榆河“四改二”、疏港高速、临海高速等工程，以及电商产业园、保税仓等载体建设，重点发展海河联运、大宗商品物流、电商云仓等。

大丰区。围绕新能源及装备制造、新能源汽车零部件、新一代电子信息、高端装备制造等产业，加快提升大丰港口能级，推进大丰港铁路支线、大丰通用机场、保税物流中心三期等设施建设，提前谋划铁路支线接入中欧（亚）班列、海铁联运班列，重点发展港口物流、大宗商品（粮食、木材等）物流、冷链物流、保税物流等。

盐都区。围绕新一代信息技术、新能源、高端装备等产业，持续推进G343、S232等国省干线扩容改线和盐宝线、盐邵线等航道整治工程，加快盐都港中心作业区建设，强化盐城城西南物流园区域分拨、分销配送等功能，重点发展商贸物流、快递物流、电商物流等。

亭湖区。围绕电子信息、新型交通、节能环保、新能源等产业，依托盐城北铁路物流中心、南洋国际机场等交通枢纽，强化联运转运、智慧仓储等设施建设，提升盐城现代物流园、农副产

品物流园运营水平，重点发展公铁水联运、农副产品物流、航空货运等。

盐城经济技术开发区。围绕新能源汽车及核心零部件、新一代光伏、新型储能等产业，依托数字物流企业集聚、综合保税区和步凤港等平台优势，推进聚盟智慧物流产业园等项目建设，重点发展数字物流、制造业物流、保税物流、内河港口物流等。

盐南高新区。围绕大数据、可再生能源、机器人、新型显示等产业，依托盐城绿色数据中心、西伏河机器人产业园等平台载体，探索建设物流数据中心，加快物流数智化转型，重点发展数字平台物流、电商云仓、数字物流装备等。

三、全力构建便捷高效、智慧绿色的现代物流体系

（一）紧扣高效畅通，完善交通物流设施网络

打造全国一流沿海港口。积极构建一港四区“两核两翼多节点”的功能布局，突出大丰港区、滨海港区“双核”主港区功能，发挥响水港区、射阳港“两翼”配套功能，推动内河与沿海港口互联互通，促进港城产贸一体化融合发展，构建功能互补、错位发展的良好格局，争取列入全国主要港口行列。大丰港区打造区域物流综合港，加快推进一期码头 7、8 号多用途泊位等工程建设，适时推进深水航道二期工程建设。滨海港区打造港产融合综合港，推进滨海港直连工程，加快北港池 10 万吨级进港航道、北港池多用途、滚装泊位等工程建设，规划研究 20 万吨级进港航道、30 万吨级码头工程及配套设施项目。响水港区打造海河联运特色港，推进响水港区小蟒牛作业区码头二期工程，加快 5 万吨级泊位建设。射阳港区打造风电产业特色港，加快射阳港区 5 万吨级进港航道挡沙堤工程、5 万吨级航道工程建设。到 2030 年，沿海港口进港航道全部达 5 万吨级以上，形成 5-10 万吨级泊位为主体的发展格局。

专栏 2 盐城港“一港四区”发展定位

大丰港区坚持区域物流综合港定位，以集装箱和粮油、煤炭、木材、汽车滚装等大宗商品运输为主，兼顾散杂货运输，重点服务新能源、粮油加工、汽车制造等临港产业集群，打造铁水联运特色港、全国重点海上风电运维母港。

滨海港区坚持港产融合综合港定位，以 LNG、煤炭、商品汽车和散杂

货运输为主，兼顾集装箱运输功能，打造国家重点新能源产业港，依托淮河入海水道建设，远期打造淮河出海门户核心港区。

响水港区坚持海河联运特色港定位，以钢铁、矿石、建材、海工产品、散杂货等运输为主，结合灌河口开发和两岸统筹协调布局，加快港口资源整合和海河联运型物流体系构建，建设全国知名的海河联运示范港。

射阳港区坚持风电产业特色港定位，以风电设备运输为主，兼顾煤炭、矿建材料、石材、机械装备、散杂货等运输，积极拓展海河联运功能，推动近零碳港口建设。

提升内河港口服务能级。坚持内河港“一港八区”内外联节点港定位，发挥海河联运特色优势，推进内河港区规模化、专业化、网络化发展，提高海河联运运输组织效能。大力推动内河港码头、泊位、配套基础设施与临港物流园同步建设，不断提升矿建材料、能源物资、工业原料及产成品和集装箱装卸、仓储和物流集散服务能力。到 2030 年，内河港口年综合通过能力达 1.35 亿吨。

畅通高等级航道网络。完善“通江达海”干线航道网，实施连申线黄响河至淮河入海水道段航道整治工程、淮河入海水道二期配套通航工程盐城段、连申线兴东线至海安界段航道整治工程、连申线淮河入海水道至兴东线段航道整治工程等，推进盐宝线、兴东线、盐邵线等航道整治工程，开展滨海港直连工程前期研究。优化“通港达园”的支线航道网，推进滨海港区、大丰港区、射阳港区疏港航道整治工程建设，实现沿海港区三级以上航道全覆盖；推进唐豫河、坎岗河、东台生产性物流园引航道等整治提升工程，打通“最后一公里”。到 2030 年，完成干线航道提升整治

367 公里，构建“一纵九横”的内河干线航道网络，二级航道里程达 244.5 公里，三级航道里程达 111.9 公里。

着力增强铁路货运能力。补强货运干线通道能力，积极谋划新长铁路盐城至海安段扩能改造，推动连盐铁路按需分段开通货运功能。提高铁路集疏运水平，推进专用线进港区、进园区，打通“最后一公里”，开通运营滨海港、大丰港铁路支线，积极推进响水港、射阳港铁路支线建设，开展亭湖内河港、步凤港、东台生产性物流园、盐城港滨海港区（通用码头）、建湖里下河物流园区规划研究。提升铁路物流基地功能，加快推进盐城北铁路物流基地改扩建，补强整车作业、通关、仓储、转运、配送等物流设施，促进铁路货运向铁路物流转型。到 2030 年，新增货运铁路 50.7 公里，总里程 363.4 公里，形成“一纵一横两联”货运铁路网。

不断完善公路通道网络。健全“四纵五横两联”高速公路网，建成东台至兴化高速公路及东延、盐靖高速公路盐城段扩建工程，实施盐城至临沂高速公路、响水港疏港高速公路，谋划推进临海高速公路、东张高速公路、盐宝金高速公路。构建“八纵十六横二联”国省干线公路网，高质量推进国省干线公路新建与改扩建，建成 352 省道东台西段、348 省道射阳段、226 省道大丰南段改扩建等工程。持续推进市县干线公路快速化改造，适时启动盐城至东台、滨海等快速通道建设。到 2030 年，全市高速公路、普通国省干线总里程分别达 587.7 公里、1963 公里。

提升航空货运设施能级。稳步实施南洋国际机场飞行区等级提升工程，将飞行区等级提升至 4E 级，全面提升航运服务保障

能力。研究设立航空货运专属区，聚焦生鲜、高附加值产品，发展特色航空货运，积极引进大型快递企业在盐城设立航空货运分拨中心。完善通用机场布局建设，提升建湖、射阳通用机场服务效能，序时开展大丰、阜宁通用机场建设，适时推动东台、滨海通用机场建设。加快完善低空物流设施布局，依托通用机场、无人机试飞基地、重点物流园区等载体，布局建设低空物流支线起降场（点）。到 2030 年，南洋国际机场飞行区等级提升到 4E 级，货邮吞吐量达 1.4 万吨。

（二）强化枢纽引领，增强物流园区集聚能级

增强三大物流枢纽能级。推进要素资源向物流枢纽集聚，提高三大物流枢纽干线运输规模和支线运输密度，提升物流服务能级。推动响水港海河联运物流园、滨海港综合物流园整合港口资源，联合打造北部物流枢纽，做大做强海河联运，提高枢纽中转联运能力，强化对淮河流域城市、连云港等地辐射作用。推动盐城现代物流园、盐城城西南现代物流园、大丰港物流园、江苏里下河物流园强化资源共享和业务联动，联合打造中部物流枢纽，完善铁路专用线、联运转运场站、公路联络线等设施，强化公铁水联运、区域配送、航空物流等服务功能，增强对盐城市域及中西部地区的辐射作用，提升链接国内国际“双循环”的物流能力。推动东台生活性物流园、生产性物流园强化物流资源整合集聚和功能互补，加强与大丰港物流园联动发展，联合打造南部物流枢纽，加快完善码头、仓库、堆场等设施，提升服务制造业和居民消费的物流水平，增强对兴化、海安等周边区域和长三角地区的

辐射能力。

补齐县域物流园区短板。加快补齐县域物流园区短板，整合县域物流资源，强化对本地产业和居民生活服务支撑。推动响水电商物流产业园打造智能仓储中心，完善冷链物流、电商云仓、跨境电商物流等设施，提升生活物流服务水平。推动射阳港港口物流园提升风电设备物流服务能力，加强专业化风电设备物流设施建设，便利大型化叶片及海上风电设备出海。推动射阳综合智慧物流园完善智能仓配、跨境电商、低空物流等配套设施，打造县域快递集散中心和跨境电商服务基地。推动江苏里下河物流园完善南北港池、铁路货场等核心物流设施，推进仓储、中转分拨、综合物流服务配套中心等功能设施建设，大力发展公铁水联运。推动阜宁港物流园完善内河港口物流服务功能，按序实施亭湖北作业区、建湖公铁水等项目，开展东益作业区、淮河作业区前期研究，提升水水中转能力。加快聚盟智慧物流产业园建设，推动区域物流基础设施升级与产业协同发展。

推动枢纽园区互联成网。加快现代物流网建设，推动枢纽园区设施共建、线路共织、信息互通。依托盐城现代物流园、大丰港物流园、响水港海河联运物流园、滨海港综合物流园、东台生产性物流园、江苏里下河物流园和阜宁港物流园、射阳港港口物流园，打造“6+2”生产性物流节点网络，集聚大宗物资、零部件及产成品等生产物流资源。依托盐城城西南现代物流园、东台生活性物流园和盐城农副产品物流园、响水电商物流产业园、射阳综合智慧物流园，打造“2+3”生活性物流节点网络，重点集聚商贸物

流、电商快递、冷链物流、城乡配送等生活物流资源。加快推进物流园区数智化转型、专业化运营、现代化管理，提升物流园区运营管理水平，积极对接全省物流园区联盟和物流公共服务云平台建设，推动物流园区之间业务对接、信息共享，构建线下互通、线上互联的物流园区网络。到 2030 年，“三枢纽、五园区”支撑引领作用显著增强，建成仓库设施面积达 320 万平方米，园区货运量占全市货运总量比重达 65%。



图 2 盐城“6+2”生产性物流节点布局示意图



图 3 盐城“2+3”生活性物流节点布局示意图

提升城乡物流服务水平。加快构建“物流园区—配送中心—末端网点”三级城市配送体系，形成布局合理、干支衔接的一体化配送网络。整合盐都区、亭湖区等市区优质仓储资源，打造集运输、仓储、分拨、加工、包装等功能于一体的公共配送中心，强化对大市区产业和居民消费的配送服务。支持盐城城西南现代物流园建立统仓共配体系，打造共同配送平台，整合零散配送订单需求，降低配送成本。完善末端配送服务，鼓励居民小区、商务楼宇、学校、酒店、医院等设置智能快递柜、智能外卖柜等公共无接触配送设备。深化农村物流达标县建设，强化东台、射阳、响水、

阜宁、建湖等县域物流园区公共配送中心功能，持续完善农村物流功能突出、服务“三农”效益显著的网络节点体系，健全工业品和消费品下行、农产品上行的双向农村物流服务网络。建立完善农村物流基础设施共享共用机制，推动农村客货邮融合发展，支持乡镇客运站、邮政网点等拓展物流服务功能，深入实施“快递进村”工程，探索利用客运车辆开展代运邮件和快件。通过联盟、合资等方式合作推进农村快递共配平台建设，促进农村物流“最后一公里”节点网络共享、运力资源共用，降低农村物流成本。鼓励企业探索应用无人车、无人机开展城区和农村物流配送服务。到2030年，建成125个镇级配送站，农村物流服务点达2200个，开通客货邮融合镇村公交示范线路60条。

（三）拓展双向开放，推进区域物流协同发展

畅通国内国际双循环物流通道。深度对接和服务共建“一带一路”，持续拓宽国际物流通道。围绕“加密近洋、探索远洋”航线开辟思路，开通对韩精品快航，开拓至印尼、越南、新加坡等东南亚国家的集装箱航线，适时开通至中东、美洲、欧洲等主要港口航线。支持南洋国际机场打造对韩特色航空货运枢纽，提高对韩、日全货机航线密度，拓展东南亚国家的全货机航线。扩大中欧（亚）接续班列，争取设立始发站点，探索开行企业专列、跨境电商专列等特色班列。依托综合保税区、保税物流中心等建设跨境物流集拼中心，发展出口前置仓集拼模式，打造高效畅通的跨境出海物流网络。到2030年，力争开通国际国内航线100条，中欧（亚）接续班列年开行量达100列。

深度融入长三角物流一体化。积极对接上海“五个中心”建设，主动融入长三角世界级港口群，打造长三角北翼物流枢纽。着力打造东部沿海千万吨级氢氨醇能源母港基地，布局绿色甲醇及可持续航空燃料（SAF）加注中心，为远洋航运提供绿色能源保障。稳定开行盐城港至上海港“五定班轮”，实现“天天班”常态化运营，做大做强上港长三角 ICT（内陆集装箱码头）苏北空箱分中心。高质量运营盐连穿巴、沿海穿巴等特色航线，持续拓展长三角沿海沿江港口的集装箱航线。稳定运行盐城至上海港、宁波港海铁联运班列，优化提升海铁联运服务。支持南洋国际机场与上海、南京等地机场深化合作，主动争取外溢货运航线，融入长三角世界级机场群。紧抓低空经济发展机遇，力争开行至上海、南京、苏州等城市的低空货运航线。

强化淮河流域物流联动发展。立足淮河出海门户定位，依托淮河黄金水道，充分发挥盐城海港和干线航道网络优势，主动承接淮河生态经济带沿线城市的出海需求，加强与淮河流域其他 28 个城市港口合作，构建覆盖淮河沿线的内河联运网络，拓展安徽、山东、河南、苏北地区至盐城的海河联运线路，推动淮河流域海河联运一体化，合力建设集装箱示范航线与散货联运通道，全面提升淮河流域整体物流效率。制定重点企业“一企一策”个性化海河联运、铁水联运组织方案，以“高时效、低成本、优服务”供给吸引淮河沿线货源。支持盐城港集团推动建立淮河港口联盟，设立办事机构，共同开辟航线、拓展货源，研究共建公共还箱中心。采取“轻资产运营”方式择机参与淮河流域港口投资运营，

探索与物流平台合作布局“无水港”、货源集聚中心，增强淮河流域影响力、竞争力、辐射力。深化淮河生态经济带城市通关一体化合作，不断完善港口水水中转、公铁水联运、海河联运的便捷通关服务功能。到 2030 年，开通淮河流域航线 10 条。

构建市域一体化物流服务体系。推动建立“公路港—集货站—末端客户”一体化公路物流集货体系，以盐城现代物流园为主、盐城城西南现代物流园为副打造“一主一副”智慧公路港。依托经济开发区、高新区等重点园区，推动布局建设一批货运集货站，增强货源集聚功能，提升公路货运规模化、集约化运作水平。加快盐城港一体化发展，深入开展港口物流资源整合，协调“一港四区”建设运营，构建一体化水运服务网络，持续提升响水—滨海—射阳—大丰“盐港穿巴”航线、阜宁—建湖—亭湖—大丰“内河穿巴”航线运营服务水平，进一步拓展大丰至东台、盐都的内河集装箱线路，形成盐城海港与内河港联动发展格局。

（四）突出降本增效，优化货物运输结构方式

增强多式联运承载能力。依托盐城北铁路物流中心、盐城港“一港四区”、内河港口等重要交通枢纽和重点物流园区，以海河联运、公铁水联运为重点，建设一批特色多式联运枢纽。依托响水港海河联运物流园、滨海港综合物流园打造海河联运枢纽，重点推进滨海港区海河联运作业区等工程建设，大力提升淮河出海口的海河联运能力。发挥大丰港区省级多式联运示范工程效应，推动大丰港物流园打造区域性多式联运枢纽。依托盐城现代物流园、里下河物流园、东台生产性物流园等打造公铁水联运枢纽，

重点推进长三角（盐城）公铁水多式联运基地建设，开展亭湖港二期作业区入港铁路专用线方案研究，推动港区与铁路场站无缝衔接，增强公铁水联运能力。着力推进中韩（盐城）产业园综合智慧物流园建设，谋划港区铁路支线建设，配套建设物流智能化仓库、集装箱数字化堆场、绿色能源加油站点、充电桩等基础设施，提升步凤港作业区载体功能，发展公铁水多式联运。加快完善疏港高速公路等港口集疏运体系，重点推进响水疏港高速等工程建设。到 2030 年，建成 6 家多式联运枢纽，集装箱多式联运量年均增速达 10%以上。

持续优化货物运输结构。着力提升水路铁路货运比重，推进大宗货物和中长距离货物运输“公转水”“公转铁”，加快培育一批精品多式联运线路。重点打造以盐城港为中转枢纽的海河联运集装箱网络，推动淮河流域中上游港口货物在盐城集聚，打造“淮河流域港口—盐城港—上海”的“沪盐通”外贸支线和“淮河流域港口—盐城港—日韩、东南亚”近洋航线海河联运品牌，探索培育“淮河流域港口—盐城港—欧美”远洋航线海河联运线路。打造以盐城为集结中心的公铁水联运示范线路，稳定运营盐城北至上海港、宁波港海铁联运班列，加强与陆桥物流大通道衔接，积极拓展盐城港通达中西部地区的公铁水联运业务。到 2030 年，全市水路铁路区域货运量占比提升至 30%，培育精品多式联运线路 10 条，盐城港利用疏港铁路、水路、新能源汽车运输大宗货物的比例稳定在 80%以上。

提升多式联运服务水平。优化多式联运流程，鼓励盐城港、

盐城北铁路物流中心等建设空箱中心和公共集装箱还箱点。深入推进多式联运“一单制”应用，实现全程“一次托运、一张单证、一次结算、一单到底”。健全完善多式联运“一箱制”服务体系，推动集装箱多式联运全程智能化跟踪管理，完善提箱、还箱、验箱、洗箱、修箱等服务规则。加快推进多式联运数据开放，推动建立多式联运公共信息平台，强化铁路、公路、港口、航运等企业信息系统对接和数据共享。支持运输企业、第三方物流、网络货运平台等向多式联运信息集成服务商转型，培育一批具备跨运输方式组货能力、承担全程运输服务的多式联运经营主体。到 2030 年，多式联运“一单制”“一箱制”得到广泛应用，培育 10 家以上多式联运经营主体。

促进国际联运通关便利化。优化升级盐城电子口岸平台，持续探索快速通关模式，高质量开展“属地申报、口岸验放”服务。发挥全国跨境贸易便利化试点城市优势，深化“两步申报”通关改革优化试点，推动出口拼箱货物“先查验后装运”业务。优化海关指定监管场地布局，支持滨海港区申报设立粮食指定监管场地，南洋国际机场申报设立进境食用水生动物、冰鲜水产品、水果指定监管场地。深化与上海港、宁波港等长三角核心枢纽港战略合作，建立“属地申报、口岸验放”常态化协作机制，实现盐城港与上海港、宁波港在海关监管互认、物流数据互通、查验结果互信等领域的系统对接。依托南洋国际机场、盐城综合保税区等载体，谋划上海虹桥、南京禄口等枢纽机场前置货站，提高航空国际联运效率。

（五）创新业态模式，提高物流产业融合水平

推动物流与产业融合发展。加快物流业与制造业深度融合。面向“5+2”战略性新兴产业和未来产业，强化“链主”企业供应链组织和内外部资源要素整合能力，加快完善制造业供应链物流服务体系，提高供应链上下游协同运作组织水平。重点聚焦新能源汽车、储能电池、光伏组件、风电等产业，建设完善汽车滚装码头、公共外库、一站式联托运、分拨配送等生产物流设施，发展制造业物流共享模式。推动物流业与商贸业融合发展。支持盐城城西南现代物流园发挥优质仓储资源优势，招引商贸领域优质企业入驻，打造区域商贸物流中心。围绕批发市场、大型商贸企业、电子商务、即时零售等物流需求，完善商贸物流服务网络，发展共同配送、即时配送、门店自提等模式。深化物流业与农业融合。依托盐城农副产品物流园、黄海（大丰港）粮食产业园等农产品物流园载体，加强与农产品产地对接，统筹谋划农产品批发市场布局，提升农产品集散能力。围绕响水西兰花、大纵湖大闸蟹、射阳大米、东台西瓜、裕华大蒜等特色农产品产区，建立“种植基地+加工+商贸+物流”农产品供应链体系，实现产运销一体化农产品物流服务。支持射阳县围绕大米产业建设粮油交易市场和综合配套物流，支持响水县围绕西兰花产业规划建设专业交易市场和综合配套物流。积极发展“农超对接”“农校对接”“农企对接”等农产品产销直配模式。

提升冷链物流水平。加快盐城国家骨干冷链物流基地建设，推进基地数字化、智慧化改造，构建全程可追溯、温控可视化的

冷链物流管理平台。依托滨海港冷能交换中心，探索利用 LNG 冷能发展冷链物流，加大生物医药深冷存储、高端食品冷链、超低温冷冻、冷能养殖等冷链物流项目招引，加快打造冷能综合利用产业集群。鼓励盐城现代物流园、盐城农副产品物流园建设面向城市消费的现代化冷库和低温加工配送中心，构建全程“不断链”的冷链物流服务体系。支持东台、大丰、阜宁、滨海、射阳、建湖等地推进产地冷链集配中心建设，推进实施盐城现代物流园冷库、海兴国际冷链物流中心等冷链物流项目，完善集货、分选、预冷、检测、分拣、包装、冷藏、发货、收储、加工等服务功能，提高农产品产后集散和商品化处理水平，降低农产品流通损耗。依托进口肉类、水果等指定监管场地，完善农产品进口冷链仓储、报关、检验检疫等配套设施建设。积极发展“生鲜基地+中央厨房+冷链共配”“生鲜电商+冷链宅配”“冷链物流+农产品加工”等冷链物流模式。探索构建第三方冷链物流监控系统，完善数字化、智能化冷链物流追溯体系。到 2030 年，全市建成冷库设施规模达 280 万立方米，冷藏车保有量达 800 台。

创新发展低空物流。加快构建“4（主枢纽起降场）+15（副枢纽起降场）+N”（功能型起降场）起降设施体系，完善“低空跨市通道—市内主干航路—区域支线航路”三级低空物流航路网络。围绕电商快递、医疗物品、特色农产品等打造低空物流应用场景，发展“低空物流+电商快递”，支持盐城城西南现代物流园、东台生活性物流园、重点商业区等开展无人机配送模式。发展“低空物流+医疗”，在血站、重点医院布局医疗物资低空起降场（点），实

现对血液制品、检测样本等快速转运。发展“低空物流+高端生鲜”，依托黄沙港国家中心渔港、“陶湾一号”海洋牧场等，面向上海、苏州等城市开展高端生鲜农产品低空运输，实现特色农产品、海产品快速送达消费地。发展“低空物流+先进制造”，服务电子信息、新能源、半导体等高附加值产业，开展特殊零部件和产成品的低空运输服务，满足先进制造低空物流需求。到 2030 年，全市开通低空物流航线 50 条。

发展大宗商品供应链物流。依托盐城港建设大宗商品资源配置枢纽，围绕金属矿石、LNG、绿氢、粮食等重点品类，完善大宗商品储运设施。加强大丰港区、滨海港区与钢铁龙头企业合作对接，建立铁矿石、钢铁区域分拨物流体系和储运基地，提升矿石原材料和加工品“一站式”物流服务能力。构建绿色能源供应链物流基地，重点推进中海油滨海 LNG 二期、滨海港区 LPG 一级冷冻库、15 万吨级 LNG 码头工程等项目建设，积极争取保税 LNG 国际加注业务试点，打造区域性绿色能源贸易中心和储备基地。依托大丰港石化新材料产业园、大丰港石化专用码头等，探索开展氢—氨、液氢的长距离运输工程规划，开展船舶运氢，研究建立面向日韩的氢能运输网络，发展安全可靠的有机液体储运氢技术，实现氢能海河联运。加快建设盐城国家粮食物流核心枢纽，推进大丰港 10 万吨级粮食专用泊位建设，强化粮食集并、仓储分拨、联运转运、进口加工等设施功能，打造大宗散粮中转集散与流通加工基地，提升服务国家“北粮南运”“外粮内运”粮食大流通能力。到 2030 年，盐城港完成大宗商品吞吐量 8000 万吨以上，

LNG 年中转接收量达到 1000 万吨，绿氢储运量达 5 万吨。

完善电商快递物流体系。加快构建以盐城城西南现代物流园为主体，响水电商物流产业园、东台生活性物流园为两翼，滨海城南综合物流园、射阳综合智慧物流园等多点联动的快递物流布局体系。盐城城西南现代物流园打造区域性快递枢纽，招引大型快递企业设立区域分拨中心，强化快递物流资源整合，推动快递集聚集约发展。东台、响水等地加强与头部平台企业合作，布局建设电商云仓集群，打造智慧电商快递仓储中心。发挥中国（盐城）跨境电子商务综合试验区、中韩（盐城）产业园、盐城跨境电商产业园等平台优势，完善跨境电商物流服务功能，积极推进海外仓布局建设，构建邮政小包、跨境快递、海运专线、包机等多元化的跨境电商物流体系。加快“物流+电商+产业带”建设，打造省级跨境电商产业园，支持特色产业集群与跨境电商平台合作，增强产业“出海”能力。到 2030 年，全市快递业务量规模达 10 亿件。

大力发展物流枢纽经济。推进“枢纽+制造”融合发展，发挥盐城现代物流园、大丰港物流园、滨海港综合物流园等枢纽要素集聚和低成本优势，吸引枢纽偏好型产业集聚，推动港产城融合发展，形成枢纽与产业、城市协同发展格局。深化“港口+航运”发展，推动高端航运资源要素在盐城港集聚，引进航运头部企业，大力发展船舶管理、船舶检验、海事法律、航运咨询等航运相关业务，打造区域性航运集聚区。推动港航服务产业创新集群发展，积极探索开展国际航行船舶保税油、保税液化天然气、保税船舶备件

配件等船供业务，探索设立保税船供公共服务平台，提升高端航运服务能级。大力发展“枢纽+贸易”，推动现代商贸、电子商务等产业集聚，引进总部型、税源型、平台型优质物贸企业。依托盐城港培育千亿级大宗商品贸易集群，发展“大宗商品+期货交割+物流金融”模式，鼓励发展供应链金融。研究推进物流枢纽经济区建设，打造要素集聚全、流通效率高、业态模式新、聚合能力强的物流枢纽经济增长极。到 2030 年，推动大丰、滨海、响水、射阳打造有影响力的物流枢纽经济区，重点打造绿色能源、风电装备、钢铁、粮食、金属矿石、汽车等生产基地和贸易集群。

培育壮大物流市场主体。瞄准中国物流企业 50 强、民营物流企业 50 强、国际知名物流企业等，加大现代物流企业招商引资力度。围绕多式联运、数字物流、绿色物流、共同配送、航运物流、低空物流、供应链管理等领域，引进一批行业龙头企业入驻盐城。推动头部物流企业、专业物流企业来盐城设立总部或地区总部。支持盐城港集团创建国家 5A 级物流企业，推动市交投集团转型发展，鼓励物流企业开展战略性兼并重组与强强联合。依托盐城新能源汽车、电子信息、装备制造等产业链龙头企业，整合产业链物流资源，突出网络化布局、一体化运营，加快培育一批盐城本土供应链物流企业。支持物流企业“小升规”，鼓励参与国家物流企业等级评定。鼓励大型物流企业跟随产业投资、重大工程项目“走出去”，整合境内外国际运输、通关、海外仓等资源，增强到岸物流与境外落地配送服务能力。到 2030 年，累计引进物流龙头企业全国总部或区域总部 5 家，培育国家 3A 级及以上物流企

业 30 家。

（六）坚持绿色低碳，推动数字化智慧化升级

推进物流智慧化升级。推动盐城港打造智慧港口，进一步完善“四中心三平台”，构建港口全链条业务的实时可视化与数字化在线管控，实现“可视、可控、可决策、可优化”的智慧运营体系。推动盐城现代物流园、大丰港物流园等积极建设智能仓储、智能联运场站、口岸智能通关、自动化堆场等智慧物流应用场景，提高生产物流自动化、智能化水平，提升生产物流运作效率和质量。深化盐城城西南现代物流园智慧化改造试点，鼓励响水电商物流产业园、东台生活性物流园等依托大型电商快递企业建设智能仓储中心，探索开行无人车、无人机快递运输线路，通过智能化技术应用降低生活物流成本。到 2030 年，推动盐城港全面建成智慧港口，建成智能仓储物流基地 8 家，全市累计投放无人配送车达 2000 台。

提升物流数字化水平。发挥盐城经济技术开发区、盐南高新区等数字物流企业集聚优势，围绕网络货运、即时配送、重卡物流等优势领域，培育壮大聚盟共建、中联即送、零浩网络等数字物流平台。围绕低空物流、无人车物流等新兴领域，支持市交投集团建设全市数字物流平台、无人驾驶装备监管服务平台、低空飞行综合服务中心及服务平台，探索空地一体无人物流体系，打通空地无人物流调度链路，打造空地协同无人配送示范线路与运营样板。支持物流企业“智改数转”，在智能配载、多式联运、安全运输、信用监管、路径优化等方面实现全流程数字化改造。探

索发展“人工智能+现代物流”，推动大数据、云计算、工业互联网、区块链等技术在物流领域的应用，加强仓配运智能一体化、数字孪生等技术应用场景创新。到 2030 年，累计培育引进 20 家以上数字物流平台企业。

推动物流绿色低碳转型。发挥盐城绿色低碳发展示范区和绿色低碳产业优势，构建以绿色港口、绿色物流园区为主体的绿色物流设施体系。深化盐城港零碳港区建设，建立完善综合能源智慧管控平台，强化太阳能、风电、冷能等绿色能源应用，积极打造全国一流绿色港口。推进亭湖、东台、盐都等地内河港口建设岸电、清洁能源加注、充换电等设施，积极打造新能源船舶零碳航线。支持盐城城西南现代物流园、盐城现代物流园、大丰港物流园、射阳港港口物流园等建设屋顶分布式光伏发电和储能系统，完善新能源配送车辆充电站、充电桩、加氢站等设施建设，努力打造一批零碳物流园区。支持市交投集团交能融合发展，围绕 G204、G228 等国省干道服务区建设新能源重卡充换电站，加快打造沿海（连云港-盐城-南通-上海）零碳公路运输廊道，依托水上服务区建设新能源船舶充换电站，积极打造沿淮河（盐城—淮安—宿迁）零碳水路运输廊道。推广应用清洁能源运输工具，创新“车电分离”、分时租赁、融资租赁等模式，淘汰更新或改造能耗高、碳排放大的老旧车船。推进公共“挂车池”“运力池”“托盘池”、甩挂运输等绿色运输模式发展，推动快递包装标准化、循环化、减量化和无害化。到 2030 年，力争打造 5 家零碳物流园区，全市新能源货车保有量达 7000 台。

加强物流标准化建设。探索制定物流领域碳足迹认证和零碳物流园区建设标准体系，力争率先形成可复制、可执行、可推广的绿色物流标准体系。将物流行业纳入盐城地方标准征集范围，鼓励行业协会、龙头企业、重点物流园区、科研院所在绿色物流、数字物流、冷链物流、多式联运、即时配送等领域开展标准研究。推进多式联运标准跨区域、跨部门协同，与淮河生态经济带各城市在海河联运、公铁水联运方面加强标准衔接统一。鼓励企业积极参与国家物流标准制定修订。加强托盘、集装箱、集装袋等标准化器具推广和循环共用。

四、合力筑牢现代物流业高质量发展的坚实保障

强化规划组织实施。全面贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想，把加强党的领导贯穿物流业发展全过程。进一步完善全市现代物流推进机制，发改、交通、商务、财政、自然资源、农业农村、邮政和盐城港集团、市交投集团、黄海金控集团等有关部门和单位要加强协调配合，形成工作合力。各地要结合实际加强现代物流体系和重点物流园区规划建设。加大政策支持力度。保障重大物流基础设施合理的用地、用海需求。积极争取超长期特别国债、中央预算内资金等国家、省资金，发挥市级物流产业发展基金和各级财政专项资金作用，引导金融机构开发更多符合物流企业需求的金融产品。优化物流发展环境。深化物流领域“放管服”改革，依法强化口岸、货场、专用线等货运领域收费监管，加强物流业信用体系建设，加强物流生产安全和数据安全，推行包容审慎监管，为物流业态模式创新营造规范适度的发展环境。加快专业人才培养。落实“黄海明珠人才计划”，支持引进物流业创新创业领军人才（团队）和优秀高校毕业生。加强项目规划建设。抢抓物流网建设机遇，建立盐城市现代物流业重点项目库，持续推进建设一批辐射能力强、技术水平先进、示范带动作用突出的物流项目，增强物流业发展动能。